

Тема №16. ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ БУДОВА І ПРИНЦИП ДІЇ ДОПОМІЖНОГО ОБЛАДНАННЯ

1. Ознайомтеся з обладнанням кабіни (рис. 1):

1 — шар мастики; 2 — картон; 3 — гумовий ущільнювальний шнур; 4 — вентилятор; 5 — калорифер; 6 — дзеркало заднього виду; 7 — щиток; 8 — повітрязабірний ковпак; 9 — склоочисник; 10 — плафон; 11 — скло; 12 — двері; 13 — склопідіймач; 14 — гніздо акумуляторної батареї; 15 — підніжка.

З'ясуйте призначення допоміжного обладнання кабіни.

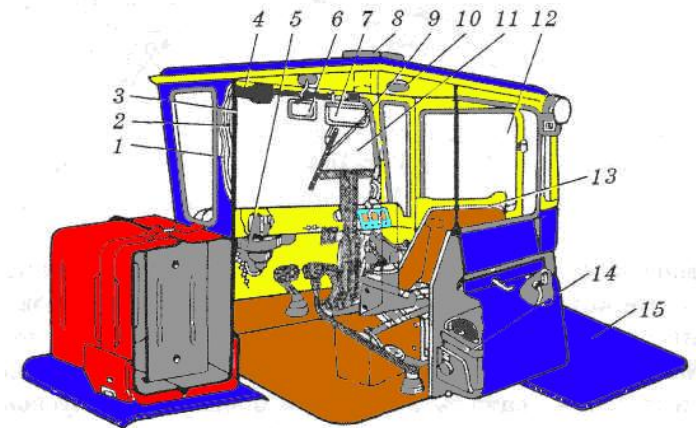


Рис. 1

2. Розгляньте органи керування і контрольні прилади, розміщені в кабіні трактора Т-40М (рис. 2):

1 — важіль реверса; 2 — важіль перемикавання передач; 3 — педаль керування головним зчепленням; 4 — важіль перемикавання приводу бокового ВВП; 5 — педаль керування зчепленням ВВП; 6 — рукоятка керування повітряною заслінкою карбюратора пускового двигуна; 7 — кнопка вмикання стартера пускового двигуна; 8 — рукоятка вмикання свічки запалювання; 9 — вмикач «маси»; 10 — кнопка вмикання теплового запобіжника; 11 — контрольна лампа вмикання акумуляторної батареї при непрацюючому двигуні; 12 — показчик температури масла в системі мащення; 13 — лампа освітлення панелі приладів; 14 — амперметр; 15 — показчик тиску масла в системі мащення; 16 — важіль керування зчепленням пускового двигуна; 17 — важіль керування паливним насосом; 18 — вимикач світла задніх фар; 19 — важелі керування розподільником гідросистеми трактора; 20 — контрольна лампа показчика поворотів; 21 — важіль керування гальмами причепа; 22 — рульове колесо; 23 — центральний перемикач; 24 — контрольна лампа; 25 — вимикач звукового сигналу; 26 — кнопка вимикання магнето пускового двигуна; 27 — перемикач світла передніх фар; 28 — педаль вмикання стартерної шестірні механізму передач; 29 — важіль декомпресійного механізму; 30 — важіль вмикання синхронного або незалежного приводу заднього ВВП; 31 — планка блокування педаль гальм; 32, 34 — педаль гальм; 33 — заскобка педаль гірського гальма; 35 — педаль керування паливним насосом; 36 — педаль блокування диференціала.

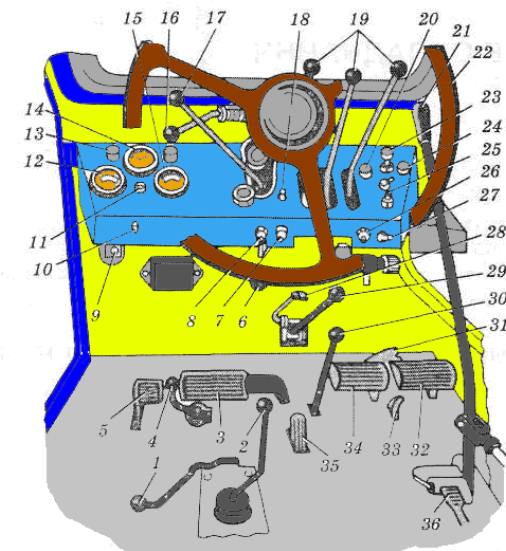


Рис. 2

3. Розгляньте, які органи керування і контрольні прилади розміщені в кабіні трактора МТЗ-80Л (рис. 3):

1 — важіль керування зчепленням та привідною шестірнею пускового двигуна; 2 — важіль керування подаванням палива; 3 — маховичок керування шторкою радіатора; 4 — рукоятка керування блокуванням диференціала; 5 — індикатор ступеня забруднення повітроочисника; 6 — кнопка звукового сигналу; 7 — показник температури охолоджувальної рідини; 8 — амперметр; 9 — перемикач показчика поворотів; 10 — показник тиску повітря в пневмосистемі приводу гальм причепа; 11 — перемикач ближнього та дальнього світла фар; 12 — показник тиску масла в дизелі; 13 — вмикач склоочисника; 14 — рульове колесо; 15 — тахометр; 16 — вмикач стартера пускового двигуна; 17 — рукоятка фіксатора рульового колеса; 18, 19, 21 — важелі розподільника; 20 — важіль керування ГЗВ; 22 — важіль керування ВВП; 23 — важіль керування стоянково-запасним гальмом; 24 — важіль керування силовим (позиційним) регулятором; 25 — важіль блокування начіпного механізму; 26 — тяга керування роздавальною коробкою; 27 — вмикач «маси»; 28 — вмикач задніх фар; 29, 32 — педалі гальм; 30 — з'єднувальна планка педалей гальм; 31 — перемикач силового (позиційного) регулятора; 33 — важіль перемикачів передач; 34 — поводок перемикачів ВВП з незалежного на синхронний привід; 35 — вмикач блока опалення (охолодження) кабіни; 36 — педаль керування подаванням палива; 37 — рукоятка тяги керування захоплювачами гідроака; 38 — маховичок ГЗВ; 39 — педаль зчеплення; 40 — важіль перемикачів знижувального редуктора; 41 — центральний перемикач світла.

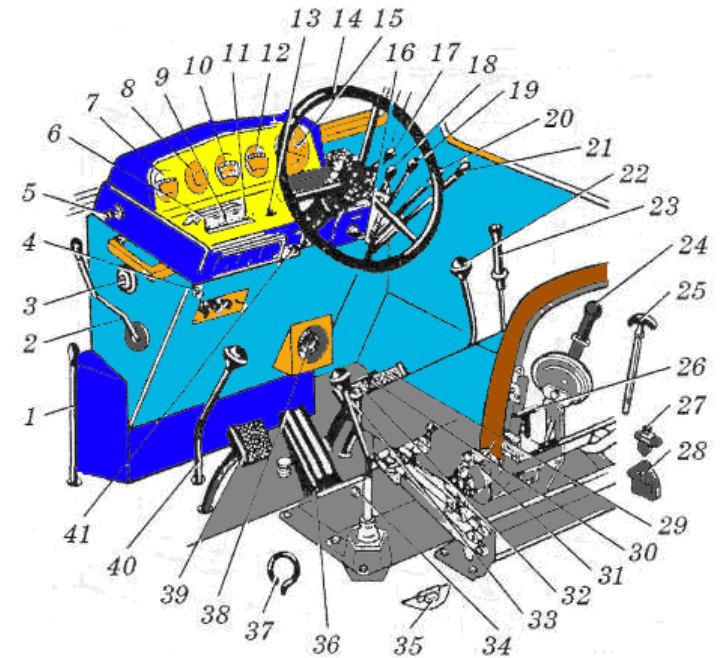


Рис. 3

4. Розгляньте, які органи керування та контрольні прилади розміщені в кабіні трактора ДТ-75М (рис. 4):

1 — панель показчиків температури охолоджувальної рідини, тиску масла, амперметра; 2 — контрольні лампи вмикачів «маси», перегрівання масла, роботи звукового сигналу; 3 — вмикач склоочисника; 4 — важелі керування планетарним механізмом поворотів; 5 — трос керування автозчіпкою; 6 — вмикачі задніх фар і плафона кабіни; 7 — вмикачі звукового сигналу, передніх фар, опалювача або вентилятора, вмикач магнето; 8 — важіль вмикачів стартера; 9 — штепсельна розетка; 10 — педаль зчеплення; 11 — важіль керування подаванням палива; 12 — важіль вмикачів декомпресора; 13 — важелі керування розподільником гідросистеми; 14 — ланцюг керування шторкою радіатора; 15 — педалі лівого та правого гальм; 16 — важіль вала відбору потужності; 17 — важіль перемикачів передач; 18 — важіль вмикачів ходозменшувача або реверс-редуктора, які установлюють на замовлення; 19 — важіль керування зчепленням і привідною шестірнею пускового двигуна.

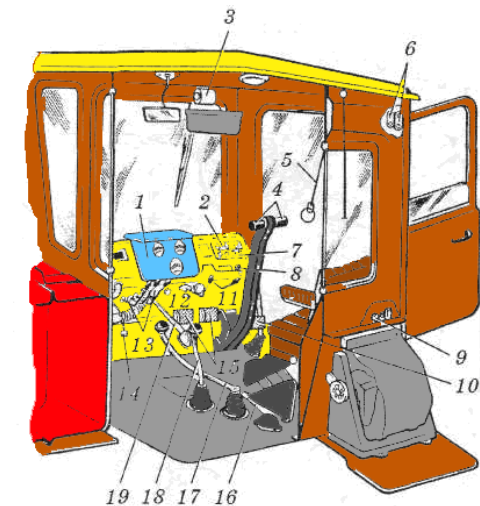


Рис. 4

5. Ознайомтеся з будовою і принципом дії:

- ♦ вентилятора-очисника (рис. 5, а): 1 — електричний двигун; 2 — вентилятор; 3 — патрубок;
- ♦ повітрозволожувача (рис. 5, б): 1, 11 — клапани; 2 — бак; 3 — заливний отвір; 4 — заслінка; 5 — труба; 6 — набивка; 7 — корпус; 8 — піддон; 9 — поплавковий пристрій; 10 — сітка.

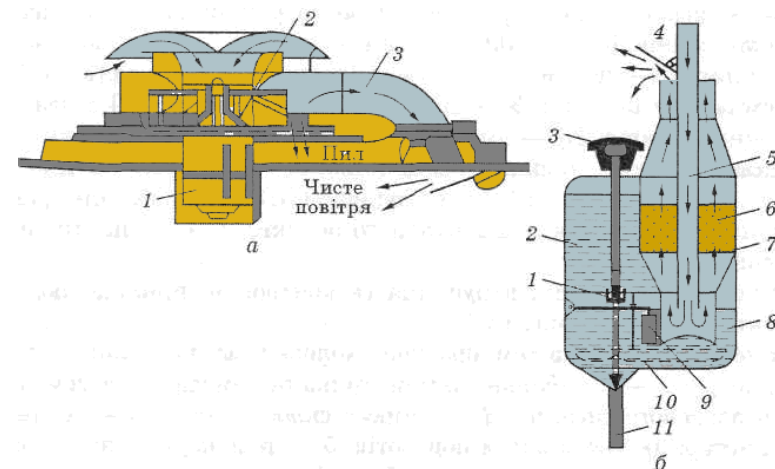


Рис. 5

6. Ознайомтеся з будовою сидіння, зображеного на рис. 6 (2 — пружина; 4 — паралелограмна підвіска; 5 — гідравлічний амортизатор) і способами його регулювання (залежно від маси водія — регулювальним гвинтом 1; установленням спинки в пазах кронштейна 3; регулюванням сидіння по довжині — важелем 6 та по висоті — обертанням рукоятки 7).

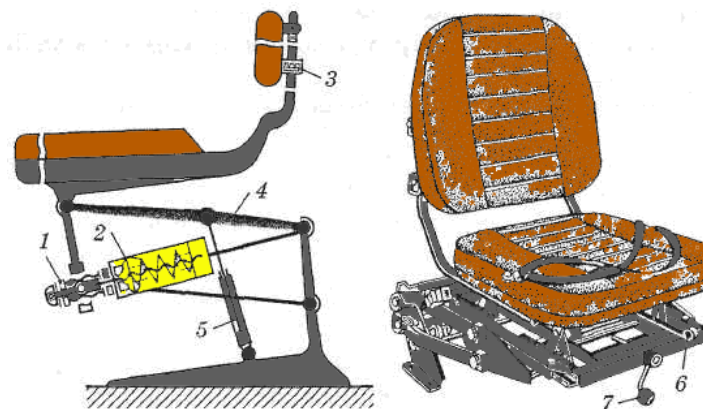


Рис. 6